



Boletim Informativo

SGSO

**Aeroclube de Bragança
Paulista 009/2018**

ENTRADA NO CIRCUITO DE TRÁFEGO E INCURSÃO EM PISTA

O aeroporto de Bragança Paulista possui uma carta de aproximação visual, isso significa que toda entrada no circuito de tráfego para pouso deve seguir o que está estipulado na carta. Porém, nem sempre os procedimentos são respeitados, o que pode causar contratemplos perigosos.

De acordo com a carta, as entradas no circuito de tráfego devem compulsoriamente ocorrer pelos portões Bocaina (4500') ou Guaripocaba (4000'), sempre informando a Rádio sobre as procedimentos que está cumprindo. O não cumprimento dos procedimentos descritos na carta pode acarretar em comprometimento da segurança de voo, podendo até ocasionar acidentes. Diversos são os reportes sobre aeronaves que não cumprem o procedimento correto e interferem na segurança de outras aeronaves.

INCURSÃO EM PISTA

O que é uma Incursão em Pista?

Segundo o RBAC 153, incursão em pista é: ocorrência em aeródromo envolvendo a presença incorreta de aeronave, veículo ou pessoa na área protegida de uma superfície designada para pouso e decolagem de aeronaves.

O que é presença incorreta?

A presença incorreta é o posicionamento ou movimento inseguro ou indesejável de aeronave, veículo ou pessoa na área protegida, que pode decorrer com ou sem autorização do controle. Notar que, por definição, entrada de animais na pista não se constitui incursão em pista.

O que é área protegida?

A emenda 1 do RBAC 153 irá adotar a seguinte definição de área protegida: área que compreende a pista de pouso e decolagem, a stopway, o comprimento da faixa de pista, a área em ambos os lados da pista de pouso e decolagem, delimitada pela distância estabelecida pelo RBAC nº 154 para a posição de espera da referida pista, a área de segurança de fim de pista (RESA) e, se existente, a zona desimpedida (clearway).

Um veículo ou aeronave que entre numa pista de táxi errada ou sem autorização não é uma ocorrência de incursão em pista. A ocorrência tem que acontecer dentro da área protegida.

Por que isso é um problema?

As incursões em pista têm potencial para causar acidentes catastróficos, com grande número de perda de vidas.

Como prevenir incursão em pista?

A prevenção de incursão em pista é um conjunto de ações, rotinas de trabalho, informações e infraestrutura projetadas especificamente para proteger as operações de pouso e decolagem na pista, ou uma superfície temporariamente utilizada para essas operações. Algumas ações importantes para a prevenção de incursão em pista no aeroporto:

- Dotar o aeroporto de infraestrutura planejada para prevenir incursão em pista, como planejamento adequado para a designação das pistas de táxi e um sistema eficiente de auxílios visuais;
- Firmar acordo operacional com o Controle, para prevenção de incursão em pista, que contemple ações efetivas de prevenção desses eventos;
- Demarcar a(s) área(s) protegida(s) da(s) pista(s) de pouso e decolagem para conhecimento de seus limites por controladores, motoristas e pedestres, de modo que estes tenham referência visual nas áreas gramadas para informar "pista livre";
- Incentivar a cultura do relato para que todas as ocorrências de incursão em pista sejam registradas e devidamente analisadas, com vistas a identificar os fatores contribuintes e permitir a adoção de medidas mitigadoras; e
- Prover treinamento para os motoristas que trafegam pela área de manobras, para capacitá-los a se movimentarem de maneira segura nessa área, obedecendo aos procedimentos descritos no acordo operacional de prevenção de incursão em pista.

“Na aviação, apenas o perfeito é aceitável”